



## GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G3 zgodna z ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:  
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:  
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	17,5	19,9
MOC	kW	14	15,9
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
GLÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/115 380/220 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



## STANDARDOWE WYCISZONE

- HS20
- CHŁODZENIE WODĄ
- TRÓJFAZOWE
- 50 HZ
- DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	16,4
Moc znamionowa (ESP)	kW	18,9
Producent	YANMAR	
Model	4TNV88HSPU	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Ziemny	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	88 x 90
Łączny litraż	L	2,19
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	19,1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	7,4
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	5,5
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	51,6



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S0L2.G1	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-4 7,5"	
Izolacja	Klasa H	

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

## CIĘŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna	Wersja opcjonalna
Długość (L)	mm	1980	1980	1980	1980	1980	1980
Wysokość (H)	mm	1270	1120	1320	1370	1420	1620
Szerokość (W)	mm	750	750	750	750	750	750
Maksymalna objętość transportowa	m <sup>3</sup>	1,89	1,66	1,96	2,03	2,11	2,41
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	640	Zapytaj	Zapytaj	695	Zapytaj	Zapytaj
Objętość zbiornika paliwa	L	115	0	165	215	265	460
Autonomia (70% ESP)	Godziny	33	Zapytaj	48	62	76	133
Autonomia (100% ESP)	Godziny	23	Zapytaj	33	43	53	92
		Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik

## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	69 ± 2,4
Sound pressure level with attenuation system	dB(A)@7m	65 ± 2,4

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	500
Przepływ gazów wydechowych	m <sup>3</sup> /min	4,72
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H <sub>2</sub> O	1300
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	60

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m <sup>3</sup> /h	88,7
Przepływ powietrza chłodzącego	m <sup>3</sup> /s	0,8
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m <sup>3</sup> /s	0,105

### ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	5,02
Zużycie paliwa 70% ESP	l/h	3,47

### OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	115
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	0, 165, 215, 265, 460

### UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	1,4
Moc rozruchowa	CV	1,9
Zalecany akumulator	Ah	60
Napięcie pomocnicze	Vdc	12



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Dolny przepust kabla zasilającego z aluminiowa osłona
- Boczne wyjście kabla potrzeb własnych z aluminiowa osłona
- Modułowy system zbiornika i wanny retencyjnej. Umożliwia łatwe usuwanie i / lub konserwacje sprzętu
- Bardzo dobry dostęp serwisowy dzięki wyjmowanym drzwiom
- Zbiornik paliwa z wanny retencyjna
- Wygłuszenie pianka i warstwa poliuretanowa
- 4 boczne punkty podnoszenia
- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Ręczna pompa spustu oleju (Opcjonal).
- Zestaw do obniżenia emisji hałasu (Opcjonal).
- wanna retencyjna (Opcjonal).
- Ręczna pompa odciągania oleju (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



## Panele Sterowania



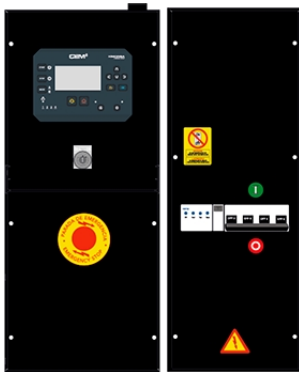
### AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.



### AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i sterowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce. M7X+CEC7



### AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (\*) AS5 jako opcja z jednostką CEAS. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE sterowaniem siecią.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

### Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrującą łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

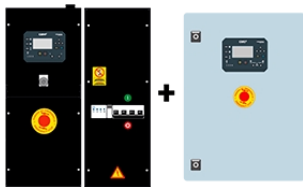
- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

### Karta charakterystyki CEM8



### Karta charakterystyki CEAS





## AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem sieci. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

## Centrala CEM8

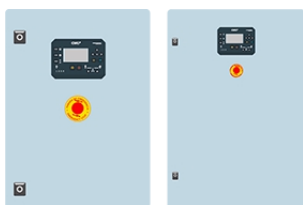
Zaawansowany sterownik do agregatów prądowórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

## Karta charakterystyki CEM8



## Karta charakterystyki CEC8



## CC2

Szafka przełączników Himinsa z wyświetlaczem.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

## Karta charakterystyki CEC8



## Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- Regulowana ochrona upływu
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabywania oddzielnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).
- Detektor wycieku (Opcjonal).
- Opcjonalna bateria (Optima) (Opcjonal).