



| SERWIS              |         | PRP                     | ESP  |
|---------------------|---------|-------------------------|------|
| MOC                 | kVA     | 21                      | 25   |
| MOC                 | kW      | 16,7                    | 19,9 |
| PREDKOŚĆ ZNAMIENOWA | r.p.m.  | 1.500                   |      |
| GLÓWNE NAPIĘCIE     | V       | 400/230                 |      |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA   | V       | 230/115 380/220 415/240 |      |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY   | Cos Phi | 0,8                     |      |



## GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G3 zgodna z ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:  
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:  
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO



## STANDARDOWE WYCISZONE

- HS20
- CHŁODZENIE WODĄ
- TRÓJFAZOWE
- 50 HZ
- DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

|                                |                                     |         |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Moc znamionowa (PRP)           | kW                                  | 19,1    |
| Moc znamionowa (ESP)           | kW                                  | 23,2    |
| Producent                      | YANMAR                              |         |
| Model                          | 4TNV84THSPU                         |         |
| Typ silnika                    | 4-suwowy Diesel                     |         |
| Typ wtrysku                    | Bezpośrednia                        |         |
| Typ zasysania                  | Z turbodoładowaniem                 |         |
| Liczba i układ cylindrów       | 4-L                                 |         |
| Średnica i skok                | mm                                  | 84 x 90 |
| Łączny litraż                  | L                                   | 1,995   |
| Układ chłodzenia               | Woda                                |         |
| Specyfikacje oleju silnikowego | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF |         |
| Współczynnik kompresji         | 18,9                                |         |

|   |       |             |
|---|-------|-------------|
| Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu | g/kWh | 0,27        |
| Łączna objętość oleju                           | L     | 7,4         |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego           | L     | 5,8         |
| Regulator                                       | Typ   | Mechaniczne |
| Filtr powietrza                                 | Typ   | Suchy       |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej             | mm    | 34,7        |



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

|                               |               |   |
|-------------------------------|---------------|---|
| Producent                     | STAMFORD      |   |
| Model                         | S0L2.M1       |   |
| Bieguny                       | Nr            | 4 |
| Połączenia uzwojeń (standard) | Seria gwiazda |   |
| Mocowanie ramy                | S-4 7,5"      |   |
| Izolacja                      | Klasa H       |   |

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23                             |
| Układ wzbudzający     | Samowzbudne, bezszczotkowe       |
| Regulator napięcia    | A.V.R. (Elektroniczne)           |
| Element nośny         | Jeden element nośny              |
| Złącze                | Elastyczny dysk                  |
| Typ powłoki           | Standard (impregnacja próżniowa) |



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

## CIEŻAR I WYMIARY

|   |                | Wersja standardowa | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna |
|---|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Długość (L)                                   | mm             | 1980               | 1980              | 1980              | 1980              | 1980              | 1980              |
| Wysokość (H)                                  | mm             | 1270               | 1120              | 1320              | 1370              | 1420              | 1620              |
| Szerokość (W)                                 | mm             | 750                | 750               | 750               | 750               | 750               | 750               |
| Maksymalna objętość transportowa              | m <sup>3</sup> | 1,89               | 1,66              | 1,96              | 2,03              | 2,11              | 2,41              |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg             | 720                | Zapytaj           | Zapytaj           | Zapytaj           | Zapytaj           | Zapytaj           |
| Objętość zbiornika paliwa                     | L              | 115                | 0                 | 165               | 215               | 265               | 460               |
| Autonomia (70% ESP)                           | Godziny        | 28                 | Zapytaj           | 40                | 52                | 64                | 110               |
| Autonomia (100% ESP)                          | Godziny        | 20                 | Zapytaj           | 28                | 37                | 45                | 78                |
|   |                | Stalowy zbiornik   | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  | Stalowy zbiornik  |

## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

|  |          |          |
|--|----------|----------|
| Poziom ciśnienia akustycznego                | dB(A)@7m | 65 ± 2,4 |
| Sound pressure level with attenuation system | dB(A)@7m | 62 ± 2,4 |

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

|  |                     |       |
|--|---------------------|-------|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych   | °C                  | 550   |
| Przepływ gazów wydechowych                 | m <sup>3</sup> /min | 5,623 |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H <sub>2</sub> O | 1000  |
| Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego  | mm                  | 60    |

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| Przepływ powietrza wlatującego                  | m <sup>3</sup> /h | 117   |
| Przepływ powietrza chłodzącego                  | m <sup>3</sup> /s | 0,8   |
| Przepływ powietrza przez wentylator alternatora | m <sup>3</sup> /s | 0,105 |

### ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

|                        |     |      |
|------------------------|-----|------|
| Zużycie paliwa ESP     | l/h | 5,86 |
| Zużycie paliwa 70% ESP | l/h | 4,17 |

### OBWÓD PALIWA

|                                  |   |                       |
|----------------------------------|---|-----------------------|
| Specyfikacja paliwa              |   | Diesel                |
| Zbiornik paliwa                  | L | 115                   |
| Inne pojemności zbiornika paliwa | L | 0, 165, 215, 265, 460 |

### UKŁAD ROZRUCHOWY

|                     |     |     |
|---------------------|-----|-----|
| Moc rozruchowa      | kW  | 1,4 |
| Moc rozruchowa      | CV  | 1,9 |
| Zalecany akumulator | Ah  | 85  |
| Napięcie pomocnicze | Vdc | 12  |



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Dolny przepust kabla zasilającego z aluminiowa osłona
- Boczne wyjście kabla potrzeb własnych z aluminiowa osłona
- Modułowy system zbiornika i wanny retencyjnej. Umożliwia łatwe usuwanie i / lub konserwacje sprzętu
- Bardzo dobry dostęp serwisowy dzięki wyjmowanym drzwiom
- Zbiornik paliwa z wanny retencyjna
- Wygłuszenie pianka i warstwa poliuretanowa
- 4 boczne punkty podnoszenia
- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Ręczna pompa spustu oleju (Opcjonal).
- Zestaw do obniżenia emisji hałasu (Opcjonal).
- wanna retencyjna (Opcjonal).
- Ręczna pompa odciągania oleju (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



## Panele Sterowania



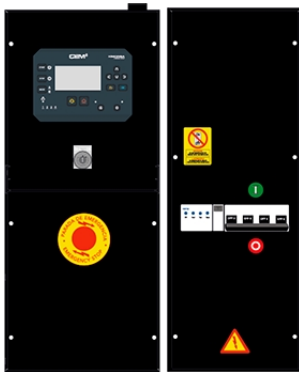
### AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.



### AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce. M7X+CEC7



### AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (\*) AS5 jako opcja z jednostką CEA8. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

### Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

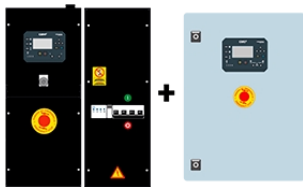
- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

### Karta charakterystyki CEM8



### Karta charakterystyki CEAB





## AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem sieci. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

## Centrala CEM8

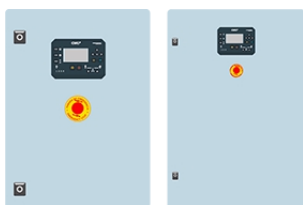
Zaawansowany sterownik do agregatów prądowórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

## Karta charakterystyki CEM8



## Karta charakterystyki CEC8



## CC2

Szafka przełączników Himinsa z wyświetlaczem.

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

## Karta charakterystyki CEC8



## Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- Regulowana ochrona upływu
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabywania odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).
- Detektor wycieku (Opcjonal).
- Opcjonalna bateria (Optima) (Opcjonal).