



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	94	102
MOC	kW	75	82
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
GŁÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA WYNAJEM

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisje zanieczyszczających gazów i cząstek
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G3 zgodna z ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



OBUDOWANE RENTAL



DS5R



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	94
Moc znamionowa (ESP)	kW	94
Producent	FPT_IVECO	
Model	F36.ETVP02.A94	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia Wspólna szyna	
Typ zasysania	Z turbodoładowanie m i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	4-L	
Średnica i skok	mm	102 x 110
Łączny litraż	L	3,6
Układ chłodzenia	Ciecz (woda + 50% glikol)	
Specyfikacje oleju silnikowego	10W-40 (API CJ-4, CK-4)	
Współczynnik kompresji	18,5:1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,25
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	9
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów
- Żarówka BPA (Opcjonal).



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	UCI274C	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-3 11*1/2	
Izolacja	Klasa H	

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszcotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



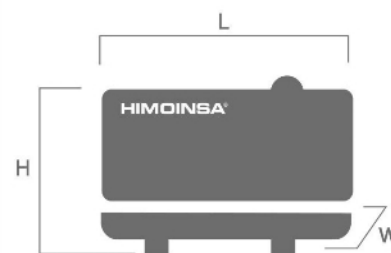
- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	2960	2960
Wysokość (H)	mm	1900	2180
Szerokość (W)	mm	1200	1200
Maksymalna objętość transportowa	m ³	6,75	7,74
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	2171	2288
Objętość zbiornika paliwa	L	450	850
Autonomia (70% PRP)	Godziny	29	54
Autonomia (100% PRP)	Godziny	20	37

Stalowy zbiornik

Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	65 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	740
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mbar	220

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,514
---	-------------------	-------

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	23,5
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	22,74
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	15,62
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	11,2

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	450
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	850

UKŁAD ROZRUCHOWY

Napięcie pomocnicze	Vdc	12
---------------------	-----	----

GAZOWY SYSTEM POSTOBRÓBK

Pojemność zbiornika Adblue	l	43
Zużycie Adblue 100%	l/h	0,99
Zużycie Adblue 80%	l/h	0,81



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Właz do napełniania chłodnicy
- Instalacja fabryczna albo nisza na szybkozłączą obwodu hydraulicznego do przepływu paliwa
- Podstawa zapobiegająca wyciekom i zatrzymująca cieczę (tacka)
- Właz do czyszczenia i opróżniania zbiornika paliwa
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Płozy do ciągnięcia oraz otwory do transportu za pomocą podnośnika widłowego
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie)
- Przygotowane wyjście kabli zasilających
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Zawory ciśnieniowe
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016



Panele Sterowania



M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Układ elektryczny

- Tablica elektryczna z wbudowanymi wyłącznikami
- Przełącznik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Odłącznik akumulatora
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)