



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	250	275
MOC	kW	200	220
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
GŁÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t) 380/220 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



## SILENT PLUS

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:  
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:  
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO



## SILENT PLUS

- G1R'** G1R +
- CHŁODZENIE WODĄ**
- T** TRÓJFAZOWE
- 50 Hz** 50 HZ
- STAGE 3A**
- DIESEL**

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	228,3
Moc znamionowa (ESP)	kW	254,3
Producent		FPT_IVECO
Model		C87TE3F
Typ silnika		4-suwowy Diesel
Typ wtrysku		Bezpośrednia Wspólna szyna
Typ zasysania		Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem
Liczba i układ cylindrów		6-L
Średnica i skok	mm	117 x 135
Łączny litraż	L	8,7
Układ chłodzenia		Ciecz (woda + 50% glikol)
Specyfikacje oleju silnikowego		ACEA E3 - E5
Współczynnik kompresji		16,5:1

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu		0,2% zużycia paliwa
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	28
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	63
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent		STAMFORD
Model		UCDI274K
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)		Seria gwiazda
Mocowanie ramy		S-1 14"
Izolacja		Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)		IP23
Układ wzbudzający		Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny		Jeden element nośny
Złącze		Elastyczny dysk
Typ powłoki		Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H
- Pojedynczy wał pędny
- Połączenie elastycznymi dyskami



## CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	4200
Wysokość (H)	mm	2652
Szerokość (W)	mm	1650
Maksymalna objętość transportowa	m <sup>3</sup>	18,38
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	5018
Objętość zbiornika paliwa	L	1660
Autonomia (70% PRP)	Godziny	38
Autonomia (100% PRP)	Godziny	28

Stalowy zbiornik



## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	63 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	488
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	5
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	140
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	KCal/Kwh	650

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m <sup>3</sup> /h	1025
Przepływ powietrza chłodzącego	m <sup>3</sup> /s	5,1
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m <sup>3</sup> /s	0,58

### ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	67,4
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	59
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	43,9
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	35,7

### OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	1.660

### UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	5
Moc rozruchowa	CV	6,8
Zalecany akumulator	Ah	120 x 2
Napięcie pomocnicze	Vdc	24



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Właz do napełniania chłodnicy
- Instalacja fabryczna albo nisza na szybkozłączą obwodu hydraulicznego do przepływu paliwa
- Podstawa zapobiegająca wyciekom i zatrzymująca cieczę (tacka)
- Pojemny zbiornik paliwa z podstawą zatrzymującą wycieki i łatwym napełnianiem z zewnątrz
- Właz do czyszczenia i opróżniania zbiornika paliwa
- Właz do czyszczenia podstawy
- Powiększona podstawa chroniąca korpus
- Płozy do ciągnięcia oraz otwory do transportu za pomocą podnośnika widłowego
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie)
- Przygotowane wyjście kabli zasilających
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Zawory ciśnieniowe
  - 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
  - Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).
  - Napełnianie zbiornika paliwa z zewnątrz z użyciem klucza bezpieczeństwa (Opcjonal).



## Panele Sterowania



### M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

### Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

### Karta charakterystyki CEM8



## Układ elektryczny

- Panel sterowania M5 ze sterownikiem cyfrowym CEM7 i podłączonym wyłącznikiem awaryjnym
- Tablica elektryczna z wbudowanymi wyłącznikami
- Przekładnik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Odłącznik akumulatora
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)