



SERWIS	PRP / DCP	
MOC	kVA	330
MOC	kW	264
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500
GŁÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t) 380/220 415/240
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8



## GRUPA WYNAJEM

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisje zanieczyszczających gazów i cząstek
- EN 12100, EN 13857, EN 60240

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Data Center Power (DCP): Complies with Uptime Institute. The manufacturer declares an acceptable average load factor 100%. It is required a mean time between a revision of 12000h and an oil change of 300h. The genset must not be used as a main power source. If the model is for DCP application, you have to inform to factory.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO



## OBUDOWANE RENTAL



FS5R



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP) / DCP	kW	283
Producent	SCANIA	
Model	DC09.320A(02.64)	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem	
Liczba i układ cylindrów	5-L	
Średnica i skok	mm	130 x 140
Łączny litraż	L	9,3
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	ACEA E6, ACEA E9, API CJ-4	
Współczynnik kompresji	19:1	

Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	67,09
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	50,83
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	34,06
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,2
Łączna objętość oleju	L	36
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	37
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	98
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S4L1D.E41	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-1 14"	
Izolacja	Klasa H	

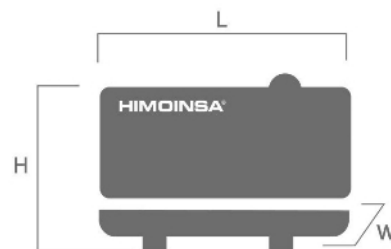
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

## CIĘŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	4430
Wysokość (H)	mm	2400
Szerokość (W)	mm	1700
Maksymalna objętość transportowa	m <sup>3</sup>	18,07
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	5100
Objętość zbiornika paliwa	L	910
Autonomia (75%)	Godziny	18
Stalowy zbiornik		



## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	68 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	477
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mbar	296
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	140
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	kW	192

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m <sup>3</sup> /h	1109,2
Przepływ powietrza chłodzącego	m <sup>3</sup> /s	4,6
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m <sup>3</sup> /s	0,8

### UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	6
Moc rozruchowa	CV	8,16
Zalecany akumulator	Ah	50 x 2
Napięcie pomocnicze	Vdc	24

### OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	910

### GAZOWY SYSTEM POSTOBRÓBKI

Pojemność zbiornika Adblue	l	60
Zużycie Adblue 100%	l/h	5,7
Zużycie Adblue 75%	l/h	4,32



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Zatyczka spustu podstawy
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie) (Opcjonal).



## Panele Sterowania



### M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

### Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

### Karta charakterystyki CEM8



## Układ elektryczny

- Tablica elektryczna z wbudowanymi wyłącznikami
- Przekaźnik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Odłącznik akumulatora
- Odporny na działanie warunków atmosferycznych panel składający się z 2x16A (2Ph), 1x16A (3Ph), 1x32A (3Ph) y 1x63A (3Ph)
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabywania odrębnie)