



SERWIS		PRP
MOC	kVA	401
MOC	kW	321
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500
GLÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t) 380/220 415/240
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8



GRUPA WYNAJEM

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisje zanieczyszczających gazów i cząstek
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



OBUDOWANE RENTAL



GS5R



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	344
Producent		SCANIA
Model		DC13.320A(02.62)
Typ silnika		4-suwowy Diesel
Typ wtrysku		Bezpośrednia
Typ zasysania		Z turbodoładowaniem
Liczba i układ cylindrów		6-L
Średnica i skok	mm	130 x 160
Łączny litraż	L	12,7
Układ chłodzenia		Czynnik chłodzący
Specyfikacje oleju silnikowego		ACEA E6, ACEA E9, API CJ-4
Współczynnik kompresji		21,3:1

Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	81,34
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	60,05
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	41,3
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,3
Łączna objętość oleju	L	36
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	38
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	117
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent		STAMFORD
Model		S4L1D.F41
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)		Seria gwiazda
Mocowanie ramy		S-1 14"
Izolacja		Klasa H

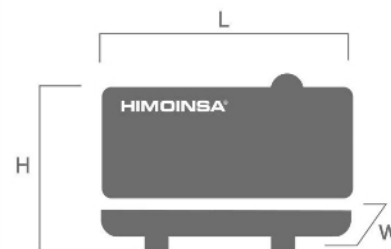
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	4780
Wysokość (H)	mm	2390
Szerokość (W)	mm	1700
Maksymalna objętość transportowa	m ³	19,42
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	6590
Objętość zbiornika paliwa	L	910
Autonomia (75%)	Godziny	15
Stalowy zbiornik		



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	72 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wdechowych	°C	460
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mbar	431
Ciepło ewakuowane przez rurę wdechową	kW	236

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	6
Moc rozruchowa	CV	8,16
Napięcie pomocnicze	Vdc	24

GAZOWY SYSTEM POSTOBRÓBK

Pojemność zbiornika Adblue	l	60
Zużycie Adblue 100%	l/h	6,91
Zużycie Adblue 75%	l/h	5,1

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	958
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	5,2
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,76

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa	Diesel	
Zbiornik paliwa	L	910



- Stalowa podstawa montażowa
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej

- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy

Wersja wyciszona

- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej (Opcjonal).
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie) (Opcjonal).



Panele Sterowania



M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Układ elektryczny

- Odłącznik akumulatora
- Odporny na działanie warunków atmosferycznych panel składający się z 2x16A (2Ph), 1x16A (3Ph), 1x32A (3Ph) y 1x63A (3Ph)
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)