



SERWIS		PRP / DCP	ESP
MOC	kVA	501	550
MOC	kW	401	440
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
GŁÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



SILENT PLUS

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Data Center Power (DCP): Complies with Uptime Institute. The manufacturer declares an acceptable average load factor 100%. It is required a mean time between a revision of 12000h and an oil change of 300h. The genset must not be used as a main power source. If the model is for DCP application, you have to inform to factory.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



SILENT PLUS



J10R +



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 3A



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP) / DCP	kW	425
Producent	SCANIA	
Model	DC16-71A(02-01)	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	90° V8	
Średnica i skok	mm	130 x 154
Łączny litraż	L	16,4
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	ACEA E3,E4,E5 or E7	
Współczynnik kompresji	16,7:1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,3
Łączna objętość oleju	L	48
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	70
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	104



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	HCI544D	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-1 14"	
Izolacja	Klasa H	

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)

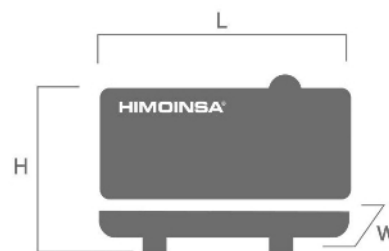


- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	5000
Wysokość (H)	mm	2719
Szerokość (W)	mm	2104
Maksymalna objętość transportowa	m ³	28,6
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	6293
Objętość zbiornika paliwa	L	2380
Autonomia (70% PRP)	Godziny	32
Autonomia (100% PRP)	Godziny	23

Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	68 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	524
Przepływ gazów wydechowych	kg/s	0,55
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mbar	100
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	KCal/Kwh	603,21

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	1600
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	14,17
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	1,035

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	103,9
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	74,92
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	53,73

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	2.380

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	7
Moc rozruchowa	CV	9,52
Napięcie pomocnicze	Vdc	24



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Właz do napełniania chłodnicy
- Instalacja fabryczna albo nisza na szybkozłączą obwodu hydraulicznego do przepływu paliwa
- Podstawa zapobiegająca wyciekom i zatrzymująca cieczę (tacka)
- Pojemny zbiornik paliwa z podstawą zatrzymującą wycieki i łatwym napełnianiem z zewnątrz
- Właz do czyszczenia i opróżniania zbiornika paliwa
- Właz do czyszczenia podstawy
- Powiększona podstawa chroniąca korpus
- Płozy do ciągnięcia oraz otwory do transportu za pomocą podnośnika widłowego
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Napełnianie zbiornika paliwa z zewnątrz z użyciem klucza bezpieczeństwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie)
- Przygotowane wyjście kabli zasilających
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Zawory ciśnieniowe
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



Panele Sterowania



M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Układ elektryczny

- Panel sterowania M5 ze sterownikiem cyfrowym CEM7 i podłączonym wyłącznikiem awaryjnym
- Tablica elektryczna z wbudowanymi wyłącznikami
- Przekładnik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Odłącznik akumulatora
- Panel kontrolny M12 z elektronicznym sterownikiem DSE 7310 i przełączanym wyłącznikiem awaryjnym
- Zestaw gniazd IP67
- Regulowana ochrony upływu (czas i czułość) w M12, z termo-magnetycznym zabezpieczeniem
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabywcia odrębnie)