

## S5 Range LIGHT FRAME VERSION



## GRUPA WYNAJEM

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądowłórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- (UE) N° 2016/1628 Emisje zanieczyszczających gazów i cząstek
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G3 zgodna z ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:  
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:  
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO

| SERWIS              |         | PRP               |
|---------------------|---------|-------------------|
| MOC                 | kVA     | 20                |
| MOC                 | kW      | 16                |
| PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA | r.p.m.  | 1.500             |
| GLÓWNE NAPIĘCIE     | V       | 400/230           |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA   | V       | 200/115 230 V (t) |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY   | Cos Phi | 0,8               |



## OBUDOWANE RENTAL



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE V



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

|                                |    |                                     |
|--------------------------------|----|-------------------------------------|
| Moc znamionowa (PRP)           | kW | 18,4                                |
| Producent                      |    | YANMAR                              |
| Model                          |    | 4TNV88BXIHR                         |
| Typ silnika                    |    | 4-suwowy Diesel                     |
| Typ wtrysku                    |    | Bezpośrednia                        |
| Typ zasysania                  |    | Ziemny                              |
| Liczba i układ cylindrów       |    | 4-L                                 |
| Średnica i skok                | mm | 88 x 90                             |
| Łączny litraż                  | L  | 2,19                                |
| Układ chłodzenia               |    | Czynnik chłodzący                   |
| Specyfikacje oleju silnikowego |    | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF |
| Współczynnik kompresji         |    | 20                                  |

|   |       |             |
|---|-------|-------------|
| Zużycie paliwa - tryb ESP                       | l/h   | 5,9         |
| Zużycie paliwa 100% PRP                         | l/h   | 5,2         |
| Zużycie paliwa 80% PRP                          | l/h   | 3,8         |
| Zużycie paliwa 50% PRP                          | l/h   | 2,7         |
| Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu | g/kWh | 0,27        |
| Łączna objętość oleju                           | L     | 7,4         |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego           | L     | 5,5         |
| Regulator                                       | Typ   | Mechaniczne |
| Filtr powietrza                                 | Typ   | Suchy       |



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

|                               |    |               |
|-------------------------------|----|---------------|
| Producent                     |    | STAMFORD      |
| Model                         |    | S0L2.M1       |
| Bieguny                       | Nr | 4             |
| Połączenia uzwojeń (standard) |    | Seria gwiazda |
| Mocowanie ramy                |    | S-4 7,5"      |
| Izolacja                      |    | Klasa H       |

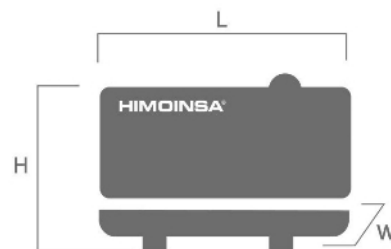
|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23                             |
| Układ wzbudzający     | Samowzbudne, bezszczotkowe       |
| Regulator napięcia    | A.V.R. (Elektroniczne)           |
| Element nośny         | Jeden element nośny              |
| Złącze                | Elastyczny dysk                  |
| Typ powłoki           | Standard (impregnacja próżniowa) |



- Autorozruch i autoregulacja
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

## CIEŻAR I WYMIARY

| Wersja standardowa                            |                |      |
|---|----------------|------|
| Długość (L)                                   | mm             | 2100 |
| Wysokość (H)                                  | mm             | 1360 |
| Szerokość (W)                                 | mm             | 980  |
| Maksymalna objętość transportowa              | m <sup>3</sup> | 2,8  |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg             | 800  |
| Objętość zbiornika paliwa                     | L              | 100  |
| Autonomia (75%)                               | Godziny        | 26   |
| Plastikowa zbiornik                           |                |      |



## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

|  |                     |      |
|--|---------------------|------|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych   | °C                  | 480  |
| Przepływ gazów wydechowych                 | m <sup>3</sup> /min | 4,28 |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H <sub>2</sub> O | 1300 |

### UKŁAD ROZRUCHOWY

|                     |     |     |
|---------------------|-----|-----|
| Moc rozruchowa      | kW  | 1,4 |
| Moc rozruchowa      | CV  | 1,9 |
| Napięcie pomocnicze | Vdc | 12  |

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

|   |                   |       |
|---|-------------------|-------|
| Przepływ powietrza wlatującego                  | m <sup>3</sup> /h | 88,7  |
| Przepływ powietrza chłodzącego                  | m <sup>3</sup> /s | 0,8   |
| Przepływ powietrza przez wentylator alternatora | m <sup>3</sup> /s | 0,105 |

### OBWÓD PALIWA

|                     |        |     |
|---------------------|--------|-----|
| Specyfikacja paliwa | Diesel |     |
| Zbiornik paliwa     | L      | 100 |



## Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Właz do napełniania chłodnicy
- Podstawa zapobiegająca wyciekom i zatrzymująca cieczę (tacka)
- Właz do czyszczenia i opróżniania zbiornika paliwa
- Właz do czyszczenia podstawy
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca cieczę)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Podstawa przystosowana do przyszłej instalacji zestawu mobilnego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



## Panele Sterowania



### M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

\*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

### Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

### Karta charakterystyki CEM8



## Układ elektryczny

- Przekładnik bezpieczeństwa w tabliczce zaciskowej (wyłącznik termomagnetyczny i alarm w sterowniku)
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).