



SERWIS		PRP / DCP	ESP
MOC	kVA	1523	1660
MOC	kW	1218	1328
PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
GŁÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	380/220 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Moc centrum danych (DCP): Producent deklaruje akceptowalny średni dzienny i roczny współczynnik obciążenia na poziomie 100%. Margines przeciążenia: +10%. Godziny pracy w roku: Nieograniczone (w zastosowaniach w centrach danych zlokalizowanych w krajach o stabilnej sieci). Zgodność z Instytutem Uptime: Poziom III i IV. Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



KONTENER



40FT-HC



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.


Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP) / DCP	kW	1277
Moc znamionowa (ESP)	kW	1404
Producent	MITSUBISHI	
Model	S12R PTAA2	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	12-V	
Średnica i skok	mm	170 x 180
Łączny litraż	L	49,03
Układ chłodzenia	Woda	
Specyfikacje oleju silnikowego	API CD or CF SAE 30 or SAE 40	
Współczynnik kompresji	13,5:1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,8
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	180
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	368
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	304


- 
- Czujnik temperatury oleju
 - Czujnik poziomu czynnika chłodzącego
 - Kompensator gazu na wylocie
 - Silnik Diesla
 - 4-suwowy
 - Chłodzenie wodą
 - Układ elektryczny 24 V
 - Standardowy filtr powietrza
 - Standardowy filtr paliwa
 - Standardowy filtr oleju
 - Chłodnica z dmuchawą
 - Żarówka ATA
 - Żarówka BPA
 - Regulator elektroniczny
 - Osłona gorących elementów
 - Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

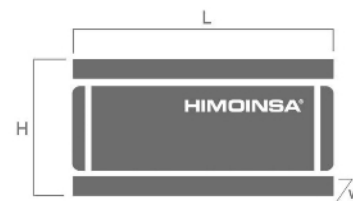
Producent	STAMFORD	
Model	S7L1D.C4	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Gwiazda	
Mocowanie ramy	S-00 21"	
Izolacja	Klasa H	

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)

- 
- Autorozruch i autoregulacja
 - 4-biegunowy
 - Regulator AVR
 - Poziom ochrony IP23
 - Izolacja klasy H

CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	12192
Wysokość (H)	mm	2896
Szerokość (W)	mm	2438
Maksymalna objętość transportowa	m ³	86,08
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	20745
Weight with liquids in sump	Kg	20219
Objętość zbiornika paliwa	L	2000
Autonomia (70% PRP)	Godziny	9
Autonomia (100% PRP)	Godziny	6



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	81 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	520
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	318
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H ₂ O	600
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	KCal/Kwh	668,14

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	7200
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	30
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	2,71

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	341,92
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	308,97
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	217,7
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	161,56

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Maksymalne zasysanie pompy	mm Hg	75
Maksymalne podawanie powrotne pompy	mm Hg	150
Zbiornik paliwa	L	2.000

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	7,5 x 2
Moc rozruchowa	CV	10,2 x 2
Zalecany akumulator	Ah	400
Napięcie pomocnicze	Vdc	24
Prąd rozrusznika (szczytowy)	A	1250
Prąd rozrusznika (nominalny)	A	400



Wersja z kontenerem

- Dźwiękoszczelna izolacja wykonana z wysokiej gęstości wełny skalnej
- Duża wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom emisji
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Wzmocnione punkty zaczepu do podnoszenia dźwigiem oraz otwory dla podnośnika widłowego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) z uchylaną pokrywą na wylocie
- Zbiornik paliwa wbudowany w podstawę
- Antywibracyjne tłumiki drgań
- Stalowa podstawa
- Ręczna pompa odciągania oleju
- Solidna konstrukcja do pracy ciągłej lub awaryjnej
- Okucia ze stali nierdzewnej
- Wyłączniki bezpieczeństwa
- Łatwy dostęp do złącza zasilania
- Wzmocniona podstawa do ciężkiego sprzętu
- Łatwy dostęp na potrzeby czyszczenia podstawy
- Blok wyciszający z ochroną antykorozyjną między zespołem generatora a podstawą
- Łatwy dostęp umożliwiający napełnienie chłodnicy przez dach



Panele Sterowania

M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

CEM 8

AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA8. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

CEM8 CEA8

AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM8+CEC8

CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC8



Układ elektryczny - kontener

- Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym
- Listwa zasilania
- Ładowarka akumulatora (standard w automatycznych panelach sterowania)
- Alternator ładujący akumulator z uziemieniem
- Akumulatory rozruchowe zainstalowane i podłączone do silnika (wsporniki w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabytka odrębnie)
- Listwa zasilania z ochroną bezpieczeństwa w szafce z przyłączami wyjściowymi (otwarta ochrona termomagnetyczna i alarm)
- Bezobsługowy i antywybuchowy akumulator
- Odłącznik akumulatora