



| SERWIS              |         | PRP / DCP       | ESP |
|---------------------|---------|-----------------|-----|
| MOC                 | kVA     | 761             | 836 |
| MOC                 | kW      | 609             | 669 |
| PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA | r.p.m.  | 1.500           |     |
| GLÓWNE NAPIĘCIE     | V       | 400/230         |     |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA   | V       | 380/220 415/240 |     |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY   | Cos Phi | 0,8             |     |



## GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Moc centrum danych (DCP): Producent deklaruje akceptowalny średni dzienny i roczny współczynnik obciążenia na poziomie 100%. Margines przeciążenia: +10%. Godziny pracy w roku: Nieograniczone (w zastosowaniach w centrach danych zlokalizowanych w krajach o stabilnej sieci). Zgodność z Instytutem Uptime: Poziom III i IV. Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO



## KONTENER



20FT-HC



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

|                                |   |           |
|--------------------------------|---|-----------|
| Moc znamionowa (PRP) / DCP     | kW  | 645       |
| Moc znamionowa (ESP)           | kW  | 710       |
| Producent                      | MITSUBISHI                                    |           |
| Model                          | S6R2 PTAA                                     |           |
| Typ silnika                    | 4-suwowy Diesel                               |           |
| Typ wtrysku                    | Bezpośrednia                                  |           |
| Typ zasysania                  | Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem |           |
| Liczba i układ cylindrów       | 6-L   |           |
| Średnica i skok                | mm  | 170 x 220 |
| Łączny litraż                  | L   | 29,96     |
| Układ chłodzenia               | Woda  |           |
| Specyfikacje oleju silnikowego | API CD or CF SAE 30 or SAE 40                 |           |
| Współczynnik kompresji         | 14:01   |           |

|   |       |             |
|---|-------|-------------|
| Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu | g/kWh | 0,8         |
| Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami  | L     | 94          |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego           | L     | 132         |
| Regulator                                       | Typ   | Elektryczne |
| Filtr powietrza                                 | Typ   | Suchy       |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej             | mm    | 205         |



- Czujnik temperatury oleju
- Czujnik poziomu czynnika chłodzącego
- Kompensator gazu na wylocie
- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Standardowy filtr powietrza
- Standardowy filtr paliwa
- Standardowy filtr oleju
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

|                               |               |   |
|-------------------------------|---------------|---|
| Producent                     | STAMFORD      |   |
| Model                         | S6L1D.C4      |   |
| Bieguny                       | Nr            | 4 |
| Połączenia uzwojeń (standard) | Seria gwiazda |   |
| Mocowanie ramy                | S-0 18"       |   |
| Izolacja                      | Klasa H       |   |

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23                             |
| Regulator napięcia    | A.V.R. (Elektroniczne)           |
| Element nośny         | Jeden element nośny              |
| Złącze                | Elastyczny dysk                  |
| Typ powłoki           | Standard (impregnacja próżniowa) |

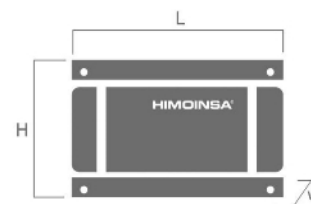


- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H



## CIEŻAR I WYMIARY

| Wersja standardowa                            |                |       |
|---|----------------|-------|
| Długość (L)                                   | mm             | 6058  |
| Wysokość (H)                                  | mm             | 2896  |
| Szerokość (W)                                 | mm             | 2438  |
| Maksymalna objętość transportowa              | m <sup>3</sup> | 42,77 |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg             | 10150 |
| Weight with liquids in sump                   | Kg             | 9935  |
| Objętość zbiornika paliwa                     | L              | 999   |
| Autonomia (70% PRP)                           | Godziny        | 9     |
| Autonomia (100% PRP)                          | Godziny        | 6     |



## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

|                               |          |          |
|-------------------------------|----------|----------|
| Poziom ciśnienia akustycznego | dB(A)@7m | 81 ± 2,4 |
|-------------------------------|----------|----------|

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

|  |                     |     |
|--|---------------------|-----|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych   | °C                  | 520 |
| Przepływ gazów wydechowych                 | m <sup>3</sup> /min | 171 |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H <sub>2</sub> O | 600 |
| Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego  | mm                  | 200 |

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

|                                |                   |      |
|--------------------------------|-------------------|------|
| Przepływ powietrza wlatującego | m <sup>3</sup> /h | 3900 |
| Przepływ powietrza chłodzącego | m <sup>3</sup> /s | 12   |

### ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

|                         |     |        |
|-------------------------|-----|--------|
| Zużycie paliwa ESP      | l/h | 175,16 |
| Zużycie paliwa 100% PRP | l/h | 157,08 |
| Zużycie paliwa 70% PRP  | l/h | 111,29 |
| Zużycie paliwa 50% PRP  | l/h | 82,11  |

### OBWÓD PALIWA

|                                     |        |     |
|-------------------------------------|--------|-----|
| Specyfikacja paliwa                 | Diesel |     |
| Maksymalne zasysanie pompy          | mm Hg  | 75  |
| Maksymalne podawanie powrotne pompy | mm Hg  | 150 |
| Zbiornik paliwa                     | L      | 999 |

### UKŁAD ROZRUCHOWY

|                              |     |      |
|------------------------------|-----|------|
| Moc rozruchowa               | kW  | 7,5  |
| Moc rozruchowa               | CV  | 10,2 |
| Zalecany akumulator          | Ah  | 250  |
| Napięcie pomocnicze          | Vdc | 24   |
| Prąd rozrusznika (szczytowy) | A   | 700  |
| Prąd rozrusznika (nominalny) | A   | 370  |



Wersja z kontenerem

- Dźwiękoszczelna izolacja wykonana z wysokiej gęstości wełny skalnej
- Duża wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom emisji
- Drzwi z okienkiem umożliwiającym wgląd na panel sterowania, alarmy i wskaźniki pomiarowe
- Wzmocnione punkty zaczepu do podnoszenia dźwigiem oraz otwory dla podnośnika widłowego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) z uchylaną pokrywą na wylocie
- Zbiornik paliwa wbudowany w podstawę
- Antywibracyjne tłumiki drgań
- Stalowa podstawa
- Ręczna pompa odciągania oleju
- Solidna konstrukcja do pracy ciągłej lub awaryjnej
- Okucia ze stali nierdzewnej
- Wyłączniki bezpieczeństwa
- Łatwy dostęp do złącza zasilania
- Wzmocniona podstawa do ciężkiego sprzętu
- Łatwy dostęp na potrzeby czyszczenia podstawy
- Blok wyciszający z ochroną antykorozyjną między zespołem generatora a podstawą
- Łatwy dostęp umożliwiający napełnienie chłodnicy przez dach



## Panele Sterowania

### M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

CEM 8

### AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (\*) AS5 jako opcja z jednostką CEA8. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

CEM8 CEA8

### AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM8+CEC8

### CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC8



## Układ elektryczny - kontener

- Panel sterowania z wyłącznikiem awaryjnym
- Listwa zasilania
- Ładowarka akumulatora (standard w automatycznych panelach sterowania)
- Alternator ładujący akumulator z uziemieniem
- Akumulatory rozruchowe zainstalowane i podłączone do silnika (wsporniki w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabytka odrębnie)
- Listwa zasilania z ochroną bezpieczeństwa w szafce z przyłączami wyjściowymi (otwarta ochrona termomagnetyczna i alarm)
- Bezobsługowy i antywybuchowy akumulator
- Odłącznik akumulatora