



## GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Moc centrum danych (DCP): Producent deklaruje akceptowalny średni dzienny i roczny współczynnik obciążenia na poziomie 100%. Margines przeciążenia: +10%. Godziny pracy w roku: Nieograniczone (w zastosowaniach w centrach danych zlokalizowanych w krajach o stabilnej sieci). Zgodność z Instytutem Uptime: Poziom III i IV. Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania  
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |  
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA  
| UK | MAROKO

| SERWIS              |         | PRP / DCP       | ESP |
|---------------------|---------|-----------------|-----|
| MOC                 | kVA     | 788             | 860 |
| MOC                 | kW      | 631             | 688 |
| PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA | r.p.m.  | 1.500           |     |
| GLÓWNE NAPIĘCIE     | V       | 400/230         |     |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA   | V       | 380/220 415/240 |     |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY   | Cos Phi | 0,8             |     |



## STANDARDOWE WYCISZONE



L



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



## Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

|                                |   |           |
|--------------------------------|---|-----------|
| Moc znamionowa (PRP) / DCP     | kW  | 668       |
| Moc znamionowa (ESP)           | kW  | 738       |
| Producent                      | MITSUBISHI                                    |           |
| Model                          | S6R2 A2PTAW2-5                                |           |
| Typ silnika                    | 4-suwowy Diesel                               |           |
| Typ wtrysku                    | Bezpośrednia                                  |           |
| Typ zasysania                  | Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem |           |
| Liczba i układ cylindrów       | 6-L   |           |
| Średnica i skok                | mm  | 170 x 220 |
| Łączny litraż                  | L   | 29,96     |
| Układ chłodzenia               | Woda  |           |
| Specyfikacje oleju silnikowego | API CF, SAE 15W40                             |           |
| Współczynnik kompresji         | 14,0:1  |           |

|  |     |             |
|--|-----|-------------|
| Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami | L   | 100         |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego          | L   | 261         |
| Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący      | kW  | 286         |
| Regulator                                      | Typ | Elektryczne |
| Filtr powietrza                                | Typ | Suchy       |



- Czujnik temperatury oleju
- Czujnik poziomu czynnika chłodzącego
- Kompensator gazu na wylocie
- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Standardowy filtr powietrza
- Standardowy filtr paliwa
- Standardowy filtr oleju
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



## Specyfikacja generatora | STAMFORD

|                               |               |   |
|-------------------------------|---------------|---|
| Producent                     | STAMFORD      |   |
| Model                         | S6L1D.C4      |   |
| Bieguny                       | Nr            | 4 |
| Połączenia uzwojeń (standard) | Seria gwiazda |   |
| Mocowanie ramy                | S-0 18"       |   |
| Izolacja                      | Klasa H       |   |

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23                             |
| Regulator napięcia    | A.V.R. (Elektroniczne)           |
| Element nośny         | Jeden element nośny              |
| Złącze                | Elastyczny dysk                  |
| Typ powłoki           | Standard (impregnacja próżniowa) |



- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H



## CIEŻAR I WYMIARY

| Wersja standardowa                            |                |       |
|---|----------------|-------|
| Długość (L)                                   | mm             | 5960  |
| Wysokość (H)                                  | mm             | 2856  |
| Szerokość (W)                                 | mm             | 2622  |
| Maksymalna objętość transportowa              | m <sup>3</sup> | 44,63 |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg             | 9512  |
| Objętość zbiornika paliwa                     | L              | 1000  |
| Autonomia (70% PRP)                           | Godziny        | 8     |
| Autonomia (100% PRP)                          | Godziny        | 6     |

Stalowy zbiornik



## CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

|                               |          |          |
|-------------------------------|----------|----------|
| Poziom ciśnienia akustycznego | dB(A)@7m | 82 ± 2,4 |
|-------------------------------|----------|----------|

## DANE INSTALACJI

### UKŁAD WYDECHOWY

|  |                     |       |
|--|---------------------|-------|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych   | °C                  | 475   |
| Przepływ gazów wydechowych                 | m <sup>3</sup> /min | 191   |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H2o              | 600   |
| Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego  | mm                  | 200   |
| Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową     | kW                  | 764,1 |

### WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

|                                |                   |      |
|--------------------------------|-------------------|------|
| Przepływ powietrza wlatującego | m <sup>3</sup> /h | 4320 |
| Przepływ powietrza chłodzącego | m <sup>3</sup> /s | 16,5 |

### ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

|                         |     |       |
|-------------------------|-----|-------|
| Zużycie paliwa ESP      | l/h | 199,3 |
| Zużycie paliwa 100% PRP | l/h | 177,9 |
| Zużycie paliwa 70% PRP  | l/h | 122,6 |
| Zużycie paliwa 50% PRP  | l/h | 89    |

### OBWÓD PALIWA

|                                     |       |        |
|-------------------------------------|-------|--------|
| Specyfikacja paliwa                 |       | Diesel |
| Maksymalne zasysanie pompy          | mm Hg | 75     |
| Maksymalne podawanie powrotne pompy | mm Hg | 150    |
| Zbiornik paliwa                     | L     | 1.000  |

### UKŁAD ROZRUCHOWY

|                     |     |      |
|---------------------|-----|------|
| Moc rozruchowa      | kW  | 7,5  |
| Moc rozruchowa      | CV  | 10,2 |
| Zalecany akumulator | Ah  | 200  |
| Napięcie pomocnicze | Vdc | 24   |



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
  - Antywibracyjny amortyzator
  - Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
  - Miernik poziomu paliwa
  - Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
  - Wysoka wytrzymałość mechaniczna
  - Niski poziom hałasu
  - Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
  - Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
  - Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
  - Zatyczka spustu podstawy
  - Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
  - Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej



## Panele Sterowania

### M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

CEM 8

### AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (\*) AS5 jako opcja z jednostką CEA8. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE sterowaniem siecią.

CEM8 CEA8

### AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM8+CEC8

### CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC8



## Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- Panel złączy podłączony do układu ochrony bezpieczeństwa (otwarta ochrona termomagnetyczna i alarm)
- Bezobsługowy i antywybuchowy akumulator
- Odłącznik akumulatora
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)