



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	902	970
MOC	kW	722	776
PREDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
GLÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądowłrcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



STANDARDOWE WYCISZONE



L



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	768,8
Moc znamionowa (ESP)	kW	853,8
Producent	HYUNDAI	
Model	DP222CC	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	12-V	
Średnica i skok	mm	128 x 142
Łączny litraż	L	21,927
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	10W-40 (API CJ-4, CK-4)	
Współczynnik kompresji	14,6:1	

Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	78
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	66
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	375
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Czujnik temperatury oleju
- Czujnik poziomu czynnika chłodzącego
- Kompensator gazu na wylocie
- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Standardowy filtr powietrza
- Standardowy filtr paliwa
- Standardowy filtr oleju
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S6L1D.D4	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-00 18"	
Izolacja	Klasa H	

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



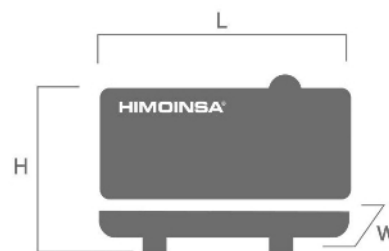
- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H



CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	5960
Wysokość (H)	mm	2856
Szerokość (W)	mm	2622
Maksymalna objętość transportowa	m ³	44,63
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	8141
Objętość zbiornika paliwa	L	1000
Autonomia (70% PRP)	Godziny	7
Autonomia (100% PRP)	Godziny	5

Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	77 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	535
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	147
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	5,9
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	kW	618

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	21,1
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	1,42

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	212
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	190
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	138
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	102

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	1.000

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	7
Moc rozruchowa	CV	9,52
Napięcie pomocnicze	Vdc	24



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Uchylana pokrywa na wylocie
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Pompa przepompowująca paliwo
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Przycisk wyłączenia awaryjnego (podwójna ochrona za pomocą wyłącznika wewnętrznego na panelu oraz zewnętrznego w obudowie)
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Ręczna pompa odciągania oleju (Opcjonal).
- Zatyczka spustu podstawy (Opcjonal).



Panele Sterowania

M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

CEM 8

AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA8. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

CEM8 CEA8

AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM8+CEC8

CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC8



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- Panel złączy podłączony do układu ochrony bezpieczeństwa (otwarta ochrona termomagnetyczna i alarm)
- Bezobsługowy i antywybuchowy akumulator
- Odłącznik akumulatora
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odporność na wstępne ogrzewanie (Opcjonal).