



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	598	657
MOC	kW	478	525
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
GLÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G3 zgodna z ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcja) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



STANDARDOWE WYCISZONE



H1



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	504
Moc znamionowa (ESP)	kW	556
Producent	FPT_IVECO	
Model	CR16 TE1W	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	6-L	
Średnica i skok	mm	141 x 170
Łączny litraż	L	15,9
Układ chłodzenia	Ciecz (woda + 50% glikol)	
Specyfikacje oleju silnikowego	ACEA E3 - E5	
Współczynnik kompresji	16,5:1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	0,2% zużycia paliwa	
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	38
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	66,5
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	200
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Czujnik poziomu wody chłodnica
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Model	S5L1S.E4	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-1 14"	
Izolacja	Klasa H	

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



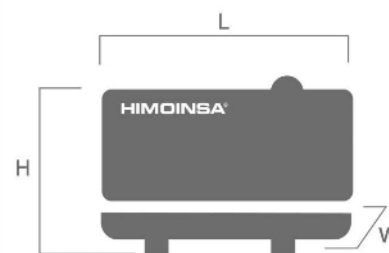
- Autorozruch i autoregulacja
- 4-biegunowy
- Regulator AVR
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H
- Pojedynczy wał pędny
- Połączenie elastycznymi dyskami

CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	4500	4500
Wysokość (H)	mm	2340	2740
Szerokość (W)	mm	1800	1800
Maksymalna objętość transportowa	m ³	18,95	22,19
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	5305	5916
Objętość zbiornika paliwa	L	740	2000
Autonomia (70% PRP)	Godziny	9	25
Autonomia (100% PRP)	Godziny	6	17

Stalowy zbiornik

Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	79 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	557
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	7
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	160
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	kW	378

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	2630
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	10,53
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	1,12

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	128,6
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	115,12
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	80,82
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	58,49

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	740
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	2.000

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	5,5
Moc rozruchowa	CV	7,48
Zalecany akumulator	Ah	185
Napięcie pomocnicze	Vdc	24



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wzmocnione ucha do podnoszenia dźwigiem
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecze)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Podstawa przystosowana do przyszłej instalacji zestawu mobilnego
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- 3-drogowy zawór wlewu paliwa (dostępny w wersji 1/2" i 3/8") (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



Panele Sterowania



M5

Panel sterowania z kontrolerem Auto-Start CEM8, zabezpieczeniem termomagnetycznym oraz przekaźnikiem upływu do ziemi (w zależności od napięcia i częstotliwości).

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

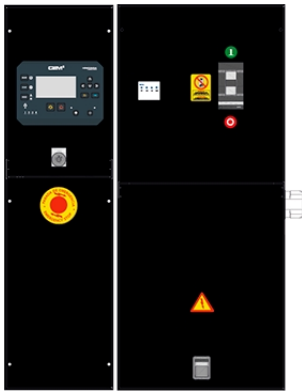
Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądotwórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8





AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEAB. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

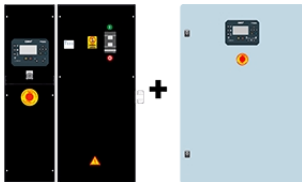
Zaawansowany sterownik do agregatów prądowórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Karta charakterystyki CEAB



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądowórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

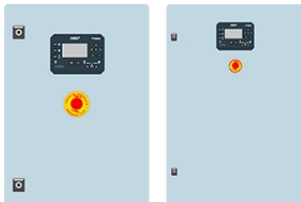
- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Karta charakterystyki CEC8





CC2

Szafka przełączników Himoina z wyświetlaczem.

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Karta charakterystyki CEC8



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- Odłącznik akumulatora
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną magnetotermiczną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)