



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	140	150
MOC	kW	112	120
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
GLÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230/115 380/220 415/240	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądowłórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2020, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2020

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK | MAROKO



STANDARDOWE WYCISZONE



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (COP)	kW	110,8
Moc znamionowa (PRP)	kW	139,3
Moc znamionowa (ESP)	kW	153,6
Producent		FPT_IVECO
Model		N67.TM3A
Typ silnika		4-suwowy Diesel
Typ wtrysku		Bezpośrednia
Typ zasysania		Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem
Liczba i układ cylindrów		6-L
Średnica i skok	mm	104 x 132
Łączny litraż	L	6,7
Układ chłodzenia		Ciecz (woda + 50% glikol)
Specyfikacje oleju silnikowego		ACEA E3 - E5
Współczynnik kompresji		17,5 : 1

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% zużycia paliwa
Łączna objętość oleju wraz z rurkami, filtrami	L	17,2
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	25,5
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	70



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów
- Układ elektryczny 24 V (Opcjonal).



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent		STAMFORD
Model		UCI274E
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)		Seria gwiazda
Mocowanie ramy		S-3 11*1/2
Izolacja		Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)		IP23
Układ wzbudzający		Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny		Jeden element nośny
Złącze		Elastyczny dysk
Typ powłoki		Standard (impregnacja próżniowa)



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H



CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja opcjonalna
Długość (L)	mm	3550	3550
Wysokość (H)	mm	1870	1870
Szerokość (W)	mm	1150	1150
Maksymalna objętość transportowa	m ³	7,63	7,63
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	1759	1734
Objętość zbiornika paliwa	L	240	-
Autonomia (70% PRP)	Godziny	11	-
Autonomia (100% PRP)	Godziny	8	-

Plastikowa zbiornik

No deposit



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	68 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	570
Przepływ gazów wydechowych	kg/s	0,205
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	5
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	90
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	KCal/Kwh	688,9

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	586
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	3,8
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,514

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	32,88
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	31,8
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	22,25
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	15,8

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	240
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	0

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	3
Moc rozruchowa	CV	4,08
Zalecany akumulator	Ah	100
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

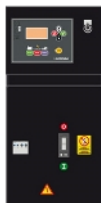


Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Boczne wyjście kabla potrzeb własnych z aluminiowa osłona
- Modułowy system zbiornika i wanny retencyjnej. Umożliwia łatwe usuwanie i / lub konserwacje sprzętu
- Zbiornik paliwa z wanna retencyjna
- Wygluszenie pianka i warstwa poliuretanowa
- 4 boczne punkty podnoszenia
- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Reczna pompa spustu oleju (Opcjonal).
- Zestaw do obniżenia emisji hałasu (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



Panele Sterowania



AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.

M7X



AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X.

M7X



AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i sterowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

M7X+CEC7



AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM8. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEAB. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

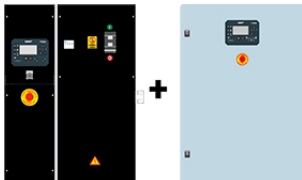
Zaawansowany sterownik do agregatów prądowórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Karta charakterystyki CEAB



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Centrala CEM8

Zaawansowany sterownik do agregatów prądowórczych, łączący intuicyjną obsługę z zaawansowanym zarządzaniem zespołem oraz integrujący łączność i inteligentne funkcje optymalizujące eksploatację i konserwację:

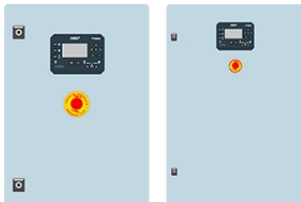
- Intuicyjny interfejs i zoptymalizowana nawigacja z konfigurowalnym panelem.
- Łączność i IoT do zdalnego monitorowania i inteligentnego zarządzania (w zależności od wersji).
- Maksymalna elastyczność: montaż kompaktowy lub rozproszony oraz konfigurowalne wejścia/wyjścia. Kompatybilny z silnikami Stage V i Tier 4 Final.
- Bezpieczeństwo i niezawodność: bezpieczne zatrzymanie silnika oraz ochrona przed przeciążeniem i przegrzaniem.
- Integracja przemysłowa: magistrale (CAN, Ethernet, USB, RS485) i protokoły (J1939, Modbus, SNMP).

Karta charakterystyki CEM8



Karta charakterystyki CEC8





CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

*Zdjęcie poglądowe. Produkt może się różnić w zależności od konfiguracji.

Karta charakterystyki CEC8



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- Regulowana ochrona upływu
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).
- Detektor wycieku (Opcjonal).
- Opcjonalna bateria (Optima) (Opcjonal).